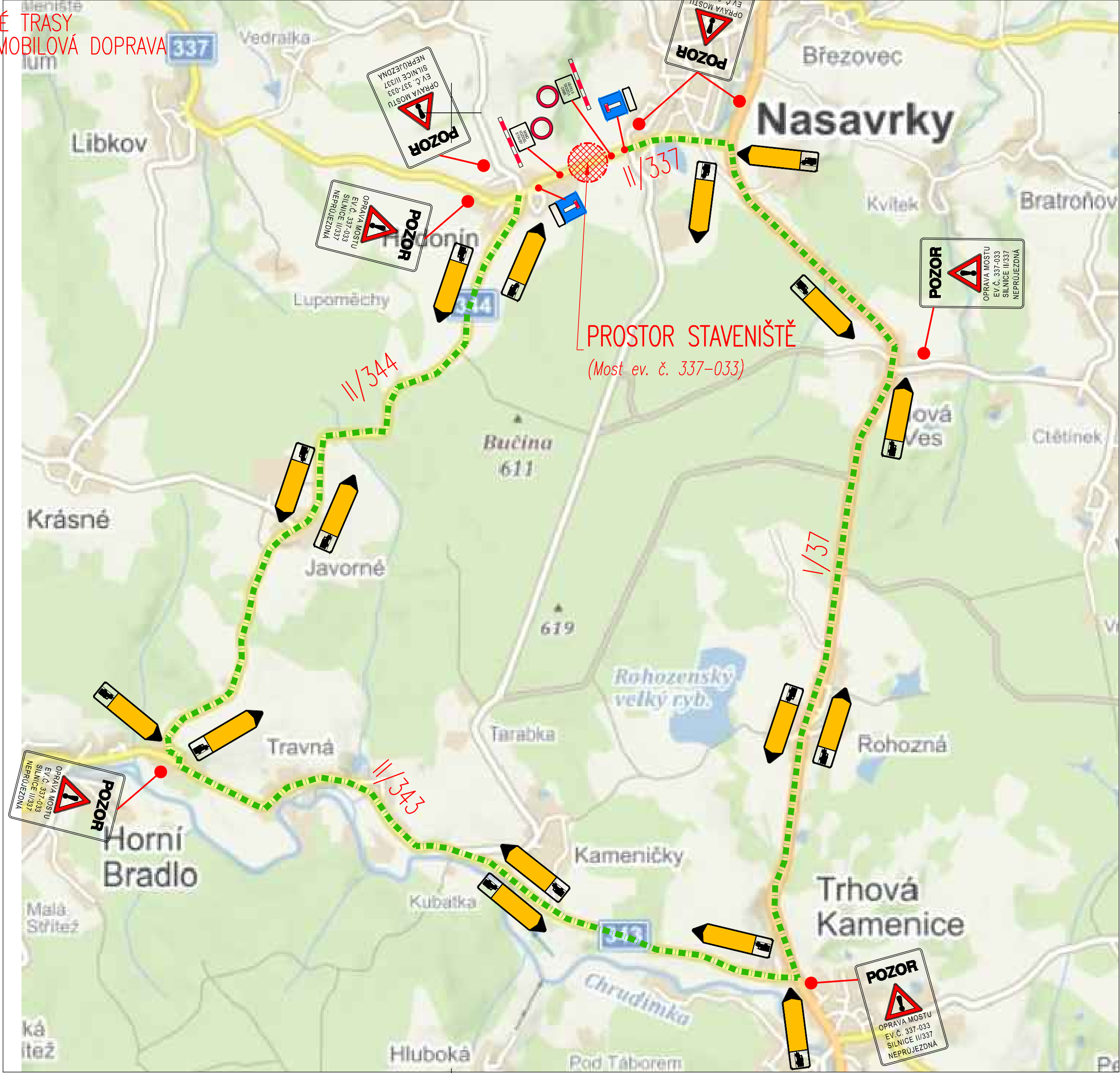


NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY
OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA, AUTOBUSY



NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY
NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA



POZNÁMKA – Objízdné trasy:

NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/337 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 337-033. NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
- *) OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU VE SMĚRU "NASAVRKY – HODONÍN U NASAVRK" BUDE VEDENA PO SILNICI I/37 DO TRHOVÉ KAMENICE, DÁLE PAK PO SILNICI II/343 DO HORNÍHO BRADLA, DÁLE PO SILNICI II/344 DO HODONÍNA.
- *) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR BUDE VEDEN PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
- *) OMEZUJÍCÍM PRVKEM OBJÍZDNÉ TRASY JE:
- **) NA TRASE SE NACHÁZÍ NĚKOLIK MOSTNÍCH OBJEKTŮ, KTERÉ NEMAJÍ OMEZENÉ HODNOTY ZATÍŽITELNOSTI.
- *) DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 17km.

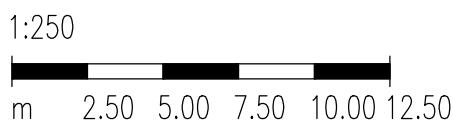
OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/337 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 337-033. OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
- *) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILOVOU A LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA Z NASAVRK PO SILNICI III/33765 DO HRADIŠTĚ A DÁLE PAK PO III/33764 DO ČESKÉ LHOTICE A DÁLE PAK PO SILNICI III/33763 DO HODONÍNA.
- *) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
- *) DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 6km.

PĚŠÍ PROVOZ:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/337 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 337-033. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN NA SAMOSTATNOU OBCHOZÍ TRASU NA PROVIZORNÍ STEZKU A LÁVKU. PROVIZORNÍ STEZKA BUDE VEDENA NA VNĚJŠÍM OKRAJI PROSTORU STAVENIŠTĚ.
- *) NA POKYDNÉ STRANĚ STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE ZŘÍZENÁ PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ. LÁVKA A STEZKA BUDOU PROVOZOVÁNY POUZE PO DOBU VÝSTAVBY.
- *) STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PŘEVEDENA V MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE PŘEVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNA TROJMADLOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKY 1,10m S DOPLNKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBY JINOU VHDNOU KONSTRUKCÍ SPLŇUJÍCÍ DANÉ PODMÍNKY.
- *) PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ NA PŘEDMOSTÍCH BUDE ODDĚLENA OD PROSTORU STAVENIŠTĚ (např. oplocením min. v. 1,80m).

MĚŘÍTKO:



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 182
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: NASAVRKY, HODONÍN U NASAVRK	STUPEŇ: DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO: 2173-20-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 337-033 NASAVRKY, PD			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2173
OBJEKT: D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM: 02/2021
OBSAH: SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS			FORMÁT: 6x44
			MĚŘÍTKO: -
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.3.